

| パーツ名 | 詳細 | 価格(税込) | 備考 |
|----------------------|----------------------|---------|------|
| ピストン250 | 74φ、74.5φ、74.75φ、75φ | ¥53,760 | |
| ピストン350 | 76φ、76.5φ、77φ | ¥53,760 | |
| ピストン450(ピン20φ又は22φ) | 86φ、86.5φ、86.75φ、87φ | ¥53,760 | |
| ピストンリング250 | 74φ、74.4φ、74.6φ | ¥19,500 | |
| ピストンリング350 | 76φ、76.4φ、76.6φ | ¥19,500 | |
| ピストンリング450 | 86φ、86.4φ、86.6φ | ¥19,500 | |
| シリンダースリーブ250 | 要加工及びボーリング | ¥39,600 | |
| シリンダースリーブ350 | 要加工及びボーリング | ¥39,600 | |
| シリンダースリーブ450 | 要加工及びボーリング | ¥39,600 | |
| コンロッドキット250、350 | ピン径27φ | ¥87,000 | |
| コンロッドキット250、350 | ピン径30φ | ¥87,000 | |
| コンロッドキット250、350 | ピン径32φ | ¥87,000 | |
| コンロッドキット450 | ピン径27φ | ¥87,000 | |
| コンロッドキット450 | ピン径30φ | ¥87,000 | |
| コンロッドキット450 | ピン径32φ | ¥87,000 | |
| カムシャフト(デスモ) | 250,350,450 | ¥82,800 | |
| カムシャフト(グレー) | 250M3、250マツハ1 | ¥0 | 在庫切れ |
| カムシャフト(グリーン&ホワイト) | 350M3 | ¥0 | 在庫切れ |
| カムシャフト(ホワイト) | スクランブラー、450マーク3 | ¥0 | 在庫切れ |
| カムシャフト(バイオレット) | Monza、Sebring | ¥0 | 在庫切れ |
| ロッカーアーム(デスモ・オープン) | | ¥54,000 | |
| ロッカーアーム(デスモ・クローズ) | | ¥54,000 | |
| ロッカーアーム(ノンデスモ) | シムキャップタイプ | ¥37,440 | |
| ロッカーアジャスター | アジャスター+ナット | ¥4,560 | |
| ロッカーピン(デスモ)4本 | 250、350用 | ¥13,680 | |
| ロッカーピン+ブッシュ(デスモ)4組 | 250、350用Oリング付 | ¥30,960 | |
| ロッカーピン(デスモ)4本 | 450用 | ¥13,680 | |
| ロッカーピン+ブッシュ(デスモ)4組 | 450用Oリング付 | ¥30,960 | |
| ロッカーピン(ノンデスモ)2本 | 250、350用 10φ | ¥6,840 | |
| ロッカーピン+ブッシュ(ノンデスモ)2本 | 250、350用 10φ | ¥11,520 | |
| ロッカーピン(ノンデスモ)2本 | 450用 8φ | ¥0 | 在庫切れ |
| ロッカーピン+ブッシュ(ノンデスモ)2本 | 450用 8φ | ¥11,520 | |
| カムベアリングホルダ200 | ナロー | ¥37,500 | |
| カムベアリングホルダ250 | ナロー&ワイド | ¥39,000 | |
| カムベアリングホルダ350 | ナロー&ワイド | ¥39,000 | |
| カムベアリングホルダ450 | ワイド | ¥39,000 | |
| カムベアリングホルダDESMO | ワイド | ¥54,000 | |
| バルブスプリング(ノンデスモ) | 4本 | ¥18,000 | |
| バルブスプリング(デスモ) | ツインタイプ 要ロッカー加工 | ¥4,680 | |
| バルブ(デスモ)IN40、EX36 | デスモ(シングル及びツイン) | ¥18,720 | |
| バルブ(ノンデスモ)IN40、EX36 | マーク3、マツハ1等 | ¥16,560 | |
| バルブ(ノンデスモ)IN36、EX33 | ナローSCR | ¥16,560 | |
| バルブガイド(デスモ)13.2φ | IN、EX及びOリングセット | ¥20,160 | |
| バルブガイド(ノンデスモ)13.2φ | | ¥8,280 | |
| ベベルギア+シャフトセット250 | 首下 170mm | ¥58,500 | |
| ベベルギア+シャフトセット350 | 首下 184mm | ¥58,500 | |
| ベベルギア+シャフトセット450 | 首下 191mm | ¥58,500 | |

| | | | |
|-------------------------|------------------------|---------|------|
| ベアリングカラー(ベベルシャフト) | ノーマルサイズ39φ | ¥5,040 | |
| ベアリングカラー(ベベルシャフト) | 0.05オーバーサイズ | ¥5,040 | |
| ベアリングカラー(ベベルシャフト) | 0.1オーバーサイズ | ¥5,040 | |
| | | | |
| オイルドレインパイプ(ノーマル) | | ¥14,040 | |
| オイルドレインパイプ(RT) | | ¥17,640 | |
| オイルドレインバンジョーボルト3本 | ワッシャー付 | ¥4,500 | |
| | | | |
| タコドライブピース | | ¥3,960 | |
| タコメータードライブギアボックス | CEV | ¥0 | 在庫切れ |
| タコドライブオイルシール | WC初期型(別体型) | ¥1,680 | |
| タコドライブオイル+Oリング | WC後期型(合体型) | ¥2,040 | |
| | | | |
| デコンプバルブ(RT) | | ¥23,700 | |
| | | | |
| オルダムカップリング(ベベルシャフト) | ノーマルサイズ | ¥4,680 | |
| オルダムカップリング(ベベルシャフト) | 1アンダーサイズ | ¥4,680 | |
| | | | |
| ローワーベベルギア | クランク側ベベルギアのみ | ¥27,900 | |
| ローワーベベルギア+ベベルシャフト | ノーマルタイプ(ヘリカルギア) | ¥55,500 | |
| ローワーベベルギア+ベベルシャフト | ストレートギアタイプ | ¥58,500 | |
| | | | |
| ウDDRラフキー(3x5) | カムシャフト、クランク右側 | ¥900 | |
| ウDDRラフキー(4x5) | クランク左側プライマリーギア | ¥1,080 | |
| | | | |
| クラッチプレートキット(ノーマルタイプ) | フリクション7枚スチール6枚 | ¥25,920 | |
| クラッチプレートキット(アルミベースタイプ) | フリクション7枚スチール6枚 | ¥31,680 | |
| クラッチプレートキット(カーボンタイプ) | フリクション7枚スチール6枚 | ¥61,200 | |
| クラッチプレート+スプリングセット | スプリング6本付(ツーリングタイプ) | ¥27,720 | |
| クラッチスプリング(6本) | 32.6mmツーリングタイプ | ¥5,400 | |
| | | | |
| クラッチロッドセット(ロッド長短、ボール、ロー | ワイドケース用 | ¥9,000 | |
| クラッチアームピボットシャフト(ピン付) | ワイドケース用 | ¥2,160 | |
| クラッチアジャストボルト(ナット付) | WC及びNC | ¥4,320 | |
| クラッチロッドオイルシール | ワイドケース | ¥2,880 | |
| クラッチロッドオイルシール | ナローケース | ¥2,880 | |
| | | | |
| キックリターンズスプリング | | ¥4,680 | |
| シフターリターンズスプリングセット | ボール、スプリング含む | ¥4,140 | |
| クランクシムセット(30x42) | 0.1、0.2、0.3、0.5、1.0各6枚 | ¥5,760 | |
| ダボ(クランクケース合わせ面) | 12x23 | ¥1,080 | |
| ダボ(カバー合わせ面) | 10x13 | ¥900 | |
| | | | |
| カウンターシャフト1速(15丁) | ワイド | ¥36,000 | |
| ミッションギア2速(22丁) | ワイド&ナロー | ¥23,400 | |
| ミッションギア3速(26丁) | ワイド&ナロー | ¥23,400 | |
| ミッションギア4速(29丁) | ワイド&ナロー | ¥21,600 | |
| ミッションギア5速(31丁) | ワイド&ナロー | ¥19,800 | |
| | | | |
| ミッションフォーク1速、3速 | ワイド&ナロー | ¥21,600 | |
| ミッションフォーク2速、4速 | ワイド&ナロー | ¥0 | 在庫切れ |
| ミッションフォーク5速 | ワイド&ナロー | ¥21,600 | |
| | | | |
| ガスケットセット(ナロー) | | ¥13,800 | |
| ガスケットセット(ワイド250、350) | | ¥11,700 | |
| ガスケットセット(ワイド450) | | ¥11,700 | |
| シールOリングキット | ステムシール等 | ¥4,500 | |
| シリンダーベースガスケット(250、350) | アルミ厚さ0.3mm | ¥2,160 | |
| シリンダーベースガスケット(450) | アルミ厚さ0.3mm | ¥2,160 | |
| カムベアリングホルダガスケット(DESMO) | | ¥1,440 | |
| | | | |

| | | | |
|---------------------|---------------|---------|--|
| オイルポンプドライブギア | | ¥16,560 | |
| | | | |
| オイルドレインフィルタ(ナロー) | | ¥8,820 | |
| オイルドレインフィルタ(ワイド) | | ¥8,820 | |
| | | | |
| オイルフィルターネック | | ¥4,680 | |
| オイルレベルゲージ(ナロー) | AGIP F1マーク | ¥5,400 | |
| オイルレベルゲージ(ワイド) | AGIP F1マーク | ¥5,400 | |
| | | | |
| インスペクションプラグ(クランク左側) | AGIP F1マーク | ¥5,400 | |
| | | | |
| タイミングカバー(ポイントカバー) | ワイド及びナロー | ¥10,800 | |
| タイミングカバー(ポイントカバー) | 100~200用ピラー1本 | ¥10,800 | |
| タイミングカバーピラー(2本) | ワイド及びナロー | ¥4,500 | |
| タイミングカバーピラー(1本) | 100~200用ピラー1本 | ¥2,340 | |
| ポイント配線取り出しナット | ナロー及びワイド初期 | ¥4,140 | |